



EMPILHADORES ELÉCTRICOS

MANUEL DE UTILIZAÇÃO



ÍNDICE

- 1.-. INTRODUÇÃO
- 2.-. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
 - 2.1 FB 15 4 RODAS
 - 2.2 FB 25 4 RODAS
 - 2.3 FB 30 4 RODAS
 - 2.4 FB 35 4 RODAS
 - 2.5 FB 16S 3 RODAS
 - 2.6 FB 20S 3 RODAS
 - 2.7 FBR 15S RETRÁCTIL
 - 2.8 FBR 20S RETRÁCTIL
- 3.-. PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO E DIAGRAM DE CARGA
- 4.-. ELEMENTOS DE CONFORMIDADE DOS EMPILHADORES
- 5.-. COMANDO DE CONTROLO
 - 5.1 Empilhadores de 3 e 4 rodas
 - 5.2 Retracteís
- 6.-. FUNDAMENTOS DA OPERAÇÃO
- 7.-. OPERAÇÃO DO EMPILHADOR
- 8.-. UTILIZAÇÃO E CARGA DAS BATERIAS
- 9.-. AUTO-COLANTES
 - 9.1 De segurança
 - 9.2 De manutenção
- 10.-. TRABALHOS COM OS EMPILHADORES KPC
 - 10.1 Verificações antes de começar a trabalhar
- 11.-. MEDIDAS PREVENTIVAS NO TRANSPORTE DE CARGAS
- 12.-. INCIDÊNCIAS NO FUNCIONAMENTO
 - 12.1 Incidências do equipamento
 - 12.2. Incidências e actuações no transporte
- 13.-. CARGA DA BATERIA
 - 13.1 Carga de substituição da bateria
- 14.-. ACTUAÇÃO PERANTE ACIDENTE COM O EMPILHADOR
 - 14.1 Em caso de capotar
 - 14.2 Por contacto eléctrico
- 15.-. RECOMENDAÇÕES GERIAS

1. INTRODUÇÃO

Este manual tem por objectivo informar o operador das regras fundamentais e, o modo de emprego que se deverão seguir para uma correcta utilização dos EMPILHADORES ELÉCTRICOS, assim como, as indicações para uma correcta manutenção dos mesmos. O conteúdo deste manual, deve ser lido com atenção e, correctamente entendido, antes de se começar a trabalhar com quaisquer Empilhadores KPC.

Este manual: a) deve ser guardado, de modo que não sofra estragos; b) deve de estar sempre disponível para consulta; c) deve acompanhar sempre o empilhador. O operador do empilhador, deve cumprir, sempre, as instruções nele contidas.

Consideramos que o conhecimento detalhado sobre a utilização e funcionamento dos diferentes modelos de empilhadores, dependerá a segurança do operador e de outras pessoas que poderão se encontrar ao redor do empilhador, assim como, a sua duração de vida útil.

A utilização dos empilhadores eléctricos deve ser unicamente feita por pessoas qualificadas, respeitando as especificações técnicas, expressamente indicadas pela empresa responsável

Sob nenhum motivo, os empilhadores devem ser intervencionados pelo utilizador. Em caso de anomalia ou avaria, deverá dirigir-se ao Departamento Técnico da RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.

Qualquer intenção de desmontagem, modificação ou violação de quaisquer componentes do equipamento, libertará a empresa responsável de toda a responsabilidade de quaisquer possíveis danos.

2. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

2.1. FB15 4 Rodas

MODELO	FB15 4 Rodas
GERAIS	
Capacidade de carga (kg)	1500
Altura standard (mm)	3000
Centro gravidade de carga (mm)	500
Altura elevação livre (mm)	135
DIMENSÕES	
Garfos (mm)	920x100x35
Comprimento com garfos (mm)	2075
Altura Mastro recolhido (mm)	2000
Altura Tecto protector (mm)	2135
Rodado dianteiro (mm)	955
Distância ao solo (mm)	105
Distância entre garfos (mm)	250/890
Inclinação mastro f / t	5°/10°
Largura (mm)	1120
Alt. Máx trabalho (mm)	3980
Min. Raio de giro (mm)	1965
Rodado traseiro (mm)	920
Distancia entre eixos (mm)	1380

MODELO	FB15 4 Rodas
PERFORMANCES	
Vel. Deslocação c/e s/carga (km)	15/16
Vel. Elevação s/carga (mm/seg)	440
Peso c/ bateria (kg)	2950
Pneus traseiros	5.00-8 8 PR
Vel. Elevação c/carga (mm/seg)	290
Rampa de subida	15°
Pneus dianteiros	6.00-9 10 PR
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	
Motor (kW)	K 6.5
Bateria (V/Ah)	48/420
Marca controlador	ZAPI
Bomba motor (kW)	K.8.6
Tipo controlador	AC
Pressão funcionamento (MPa)	14,5



2.2 FB25 4 Rodas

MODELO	FB25 4 Rodas	MODELO	FB25 4 Rodas
GERAIS		PERFORMANCES	
Capacidade de carga (kg)	2500	Vel. Deslocação c/e s/carga (km)	15/16
Altura standard (mm)	3000	Vel. Elevação s/carga (mm/seg)	440
Centro gravidade de carga (mm)	500	Peso c/ bateria (kg)	2950
Altura elevação livre (mm)	140	Pneus traseiros	18X7-8 14 PR
DIMENSÕES		Vel. Elevação c/carga (mm/seg)	280
Garfos (mm)	1070x122x40	Rampa de subida	15°
Comprimento com garfos (mm)	2286,5	Pneus dianteiros	23X9-10 16 PR
Altura Mastro recolhido (mm)	2015	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	
Altura Tecto protector (mm)	2152	Motor (kW)	K 8.5
Rodado dianteiro (mm)	108	Bateria (V/Ah)	48/600
Distância ao solo (mm)	95	Marca controlador	ZAPI
Distância entre garfos (mm)	250/1000	Bomba motor (kW)	K.11
Inclinação mastro f / t	5°/10°	Tipo controlador	AC
Largura (mm)	1285	Pressão funcionamento (MPa)	17,5
Alt. Máx trabalho (mm)	3990		
Min. Raio de giro (mm)	2080		
Rodado traseiro (mm)	960		
Distancia entre eixos (mm)	1485		



2.3 FB30 4 Rodas

MODELO	FB30 4 Rodas
GERAIS	
Capacidade de carga (kg)	3000
Altura standard (mm)	3000
Centro gravidade de carga (mm)	500
Altura elevação livre (mm)	160
DIMENSÕES	
Garfos (mm)	1070x122x45
Comprimento com garfos (mm)	2548
Altura Mastro recolhido (mm)	2045
Altura Tecto protector (mm)	2152
Rodado dianteiro (mm)	1065
Distância ao solo (mm)	110
Distância entre garfos (mm)	250/1060
Inclinação mastro f / t	5°/10°
Largura (mm)	1285
Alt. Máx trabalho (mm)	4100
Min. Raio de giro (mm)	2349
Rodado traseiro (mm)	980
Distancia entre eixos (mm)	1670

MODELO	FB30 4 Rodas
PERFORMANCES	
Vel. Deslocação c/e s/carga (km)	15/16
Vel. Elevação s/carga (mm/seg)	400
Peso c/ bateria (kg)	4750
Pneus traseiros	18x7-8 14 PR
Vel. Elevação c/carga (mm/seg)	280
Rampa de subida	15°
Pneus dianteiros	23x9-10 PR
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	
Motor (kW)	K 15
Bateria (V/Ah)	80/800
Marca controlador	ZAPI
Bomba motor (kW)	K.15
Tipo controlador	AC
Pressão funcionamento (MPa)	17,5



2.4 FB35 4 Rodas

MODELO	FB35 4 Rodas	MODELO	FB35 4 Rodas
GERAIS		PERFORMANCES	
Capacidade de carga (kg)	3500	Vel. Deslocação c/e s/carga (km)	15/16
Altura standard (mm)	3000	Vel. Elevação s/carga (mm/seg)	384
Centro gravidade de carga (mm)	500	Peso c/ bateria (kg)	5253
Altura elevação livre (mm)	165	Pneus traseiros	200/50 10 PR
DIMENSÕES		Vel. Elevação c/carga (mm/seg)	280
Garfos (mm)	1070x130x50	Rampa de subida	15°
Comprimento com garfos (mm)	2639	Pneus dianteiros	23X10 12PR
Altura Mastro recolhido (mm)	2120	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	
Altura Tecto protector (mm)	2138	Motor (kW)	K 11.5
Rodado dianteiro (mm)	1128	Bateria (V/Ah)	80/500
Distância ao solo (mm)	83	Marca controlador	ZAPI
Distância entre garfos (mm)	250/1060	Bomba motor (kW)	K.15
Inclinação mastro f / t	5°/10°	Tipo controlador	AC
Largura (mm)	1365	Pressão funcionamento (MPa)	17,5
Alt. Máx trabalho (mm)	4160		
Min. Raio de giro (mm)	2405		
Rodado traseiro (mm)	1010		
Distancia entre eixos (mm)	1690		



2.3 FB16S-M 3 Rodas Tração Transeira

MODELO	FB16S-M 3 Rodas	MODELO	FB16S-M 3 Rodas
GERAIS		PERFORMANCES	
Capacidade de carga (kg)	1600	Vel. Deslocação c/e s/carga (km)	12/13
Altura standard (mm)	3000	Vel. Elevação s/carga (mm/seg)	440
Centro gravidade de carga (mm)	500	Peso c/ bateria (kg)	3080
Altura elevação livre (mm)	0	Pneus traseiros	18x7-8 PR
DIMENSÕES		Vel. Elevação c/carga (mm/seg)	280
Garfos (mm)	920x100x35	Rampa de subida	10°
Comprimento com garfos (mm)	1919	Pneus dianteiros	18x7-8 PR
Altura Mastro recolhido (mm)	1975	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	
Altura Tecto protector (mm)	1975	Motor (kW)	4,5
Rodado dianteiro (mm)	930	Bateria (V/Ah)	48/504
Distância ao solo (mm)	90	Marca controlador	ZAPI
Distância entre garfos (mm)	200/890	Bomba motor (kW)	9,2
Inclinação mastro f / t	6,5°/6,5°	Tipo controlador	AC
Largura (mm)	1078	Pressão funcionamento (MPa)	14,5
Alt. Máx trabalho (mm)	4010		
Min. Raio de giro (mm)	1544		
Rodado traseiro (mm)	0		
Distancia entre eixos (mm)	1245		



2.3 FB16S 3 Rodas Tração Dianteira

MODELO	FB16S 3 Rodas
GERAIS	
Capacidade de carga (kg)	1600
Altura standard (mm)	3000
Centro gravidade de carga (mm)	500
Altura elevação livre (mm)	0
DIMENSÕES	
Garfos (mm)	920x100x35
Comprimento com garfos (mm)	1979
Altura Mastro recolhido (mm)	1975
Altura Tecto protector (mm)	1971
Rodado dianteiro (mm)	924
Distância ao solo (mm)	90
Distância entre garfos (mm)	200/890
Inclinação mastro f / t	6,5°/6,5°
Largura (mm)	1070
Alt. Máx trabalho (mm)	4010
Min. Raio de giro (mm)	1643
Rodado traseiro (mm)	186
Distancia entre eixos (mm)	1400

MODELO	FB16S 3 Rodas
PERFORMANCES	
Vel. Deslocação c/e s/carga (km)	13/13
Vel. Elevação s/carga (mm/seg)	445
Peso c/ bateria (kg)	3080
Pneus traseiros	15x4 1/2 - 8PR
Vel. Elevação c/carga (mm/seg)	290
Rampa de subida	15°
Pneus dianteiros	18x7 8PR
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	
Motor (kW)	4x2
Bateria (V/Ah)	48/500
Marca controlador	ZAPI
Bomba motor (kW)	9,2
Tipo controlador	AC
Pressão funcionamento (MPa)	14,5



2.4 FB20S 3 Rodas

MODELO	FB20S
GERAIS	
Capacidade de carga (kg)	2000
Altura standard (mm)	3000
Centro gravidade de carga (mm)	500
Altura elevação livre (mm)	0
DIMENSÕES	
Garfos (mm)	920x100x35
Comprimento com garfos (mm)	2094
Altura Mastro recolhido (mm)	1975
Altura Tecto protector (mm)	2011
Rodado dianteiro (mm)	924
Distância ao solo (mm)	90
Distância entre garfos (mm)	200/890
Inclinação mastro f / t	6,5°/6,5°
Largura (mm)	1140
Alt. Máx trabalho (mm)	4010
Min. Raio de giro (mm)	1758
Rodado traseiro (mm)	186
Distancia entre eixos (mm)	1515

MODELO	FB20S
PERFORMANCES	
Vel. Deslocação c/e s/carga (km)	13/13
Vel. Elevação s/carga (mm/seg)	445
Peso c/ bateria (kg)	3430
Pneus traseiros	15x41 1/2-8 PR
Vel. Elevação c/carga (mm/seg)	255
Rampa de subida	15°
Pneus dianteiros	200X50 10PR
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	
Motor (kW)	4x2
Bateria (V/Ah)	48/500
Marca controlador	ZAPI
Bomba motor (kW)	11
Tipo controlador	AC
Pressão funcionamento (MPa)	17,5



2.4 FBR15 Retráctil

MODELO	FBR15	MODELO	FBR15
GERAIS		PERFORMANCES	
Capacidade de carga (kg)	1500	Vel. Deslocação c/e s/carga (km)	8,8/9,0
Altura standard (mm)	3000	Larg. Corredor (mm)	265x108
Centro gravidade de carga (mm)	500	Peso c/ bateria (kg)	2850
Altura elevação livre (mm)	330	Pneus traseiros	15x41 1/2-8 PR
DIMENSÕES		Vel. Elevação c/carga (mm/seg)	260
Garfos (mm)	920x122x35	Rampa de subida	10°
Comprimento com garfos (mm)	2094	Pneus dianteiros	285X108
Altura Mastro recolhido (mm)	2080	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	
Altura Tecto protector (mm)	2100	Motor (kW)	4,5
Travão de serviço	HID	Bateria (V/Ah)	48/800
Distância ao solo (mm)	80	Marca controlador	ZAPI
Distância entre garfos (mm)	286/758	Bomba motor (kW)	11
Inclinação mastro f / t	3°/5°	Sistema de giro	HID
Largura (mm)	1140		
Alt. Máx trabalho (mm)	4025		
Min. Raio de giro (mm)	1690		
Alcance (mm)	186		
Distancia entre eixos (mm)	1515		



2.4 FBR20 Retráctil

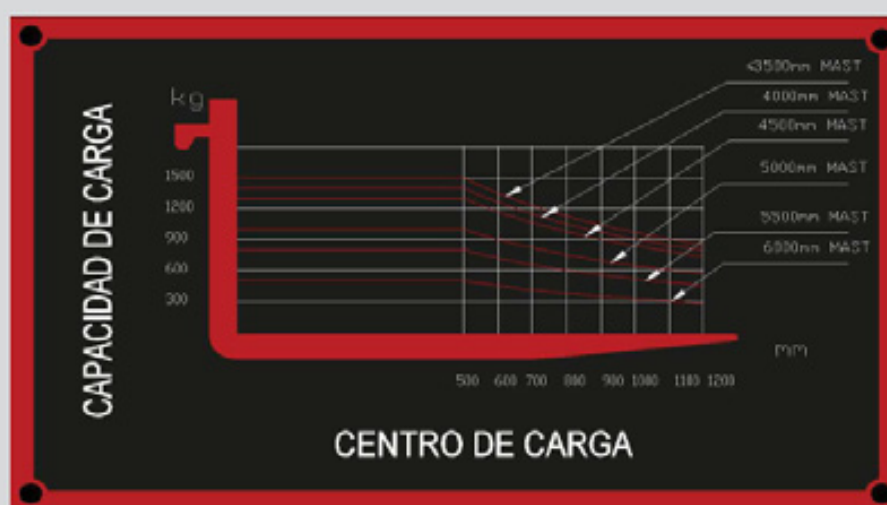
MODELO	FBR20	MODELO	FBR20
GERAIS		PERFORMANCES	
Capacidade de carga (kg)	2000	Vel. Deslocação c/e s/carga (km)	8,8/9,0
Altura standard (mm)	3000	Larg. Corredor (mm)	265x108
Centro gravidade de carga (mm)	500	Peso c/ bateria (kg)	3430
Altura elevação livre (mm)	330	Pneus traseiros	15x41 1/2-8 PR
DIMENSÕES		Vel. Elevação c/carga (mm/seg)	255
Garfos (mm)	920x122x35	Rampa de subida	10°
Comprimento com garfos (mm)	2094	Pneus dianteiros	285/108
Altura Mastro recolhido (mm)	1980	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	
Altura Tecto protector (mm)	2100	Motor (kW)	4,5
Travão de serviço	HID	Bateria (V/Ah)	48/480
Distância ao solo (mm)	80	Marca controlador	ZAPI
Distância entre garfos (mm)	286/758	Bomba motor (kW)	11
Inclinação mastro f / t	3°/5°	Sistema de giro	HID
Largura (mm)	1140		
Alt. Máx trabalho (mm)	4025		
Min. Raio de giro (mm)	1690		
Alcance (mm)	186		
Distancia entre eixos (mm)	1515		



3. Placas de identificação e Diagramas de carga

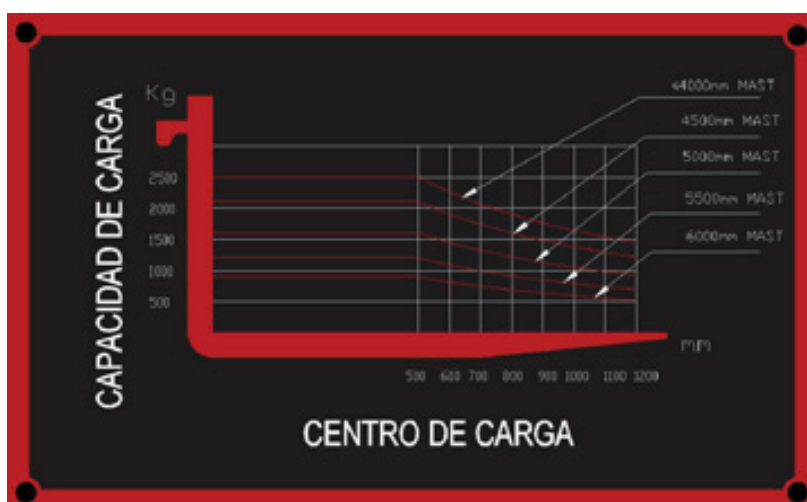
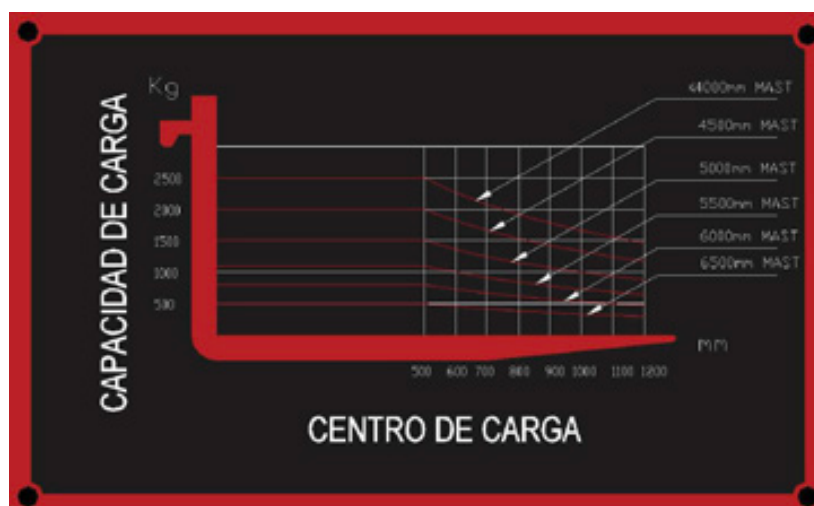
FB15 4 Rodas

KPC®		CE	
TIPO DE MÁQUINA		CARRETILLA ELEVADORA ELÉCTRICA	
MARCA	KPC	CAPACIDAD DE CARGA	1.500 [Kg]
MODELO	FB15 4 RUEDAS	CENTRO DE CARGA	500 [Kg]
Nº BASTIDOR		BATERÍA	48/420 [V/Ah]
Nº CHASIS		MOTOR ACCIONADO	K.6.5
TARA	2.950 [Kg]	AÑO DE FABRICACIÓN	2018
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.			
C/Sant Maurici, 2-6. 17740. Vilafant. Girona. Spain			



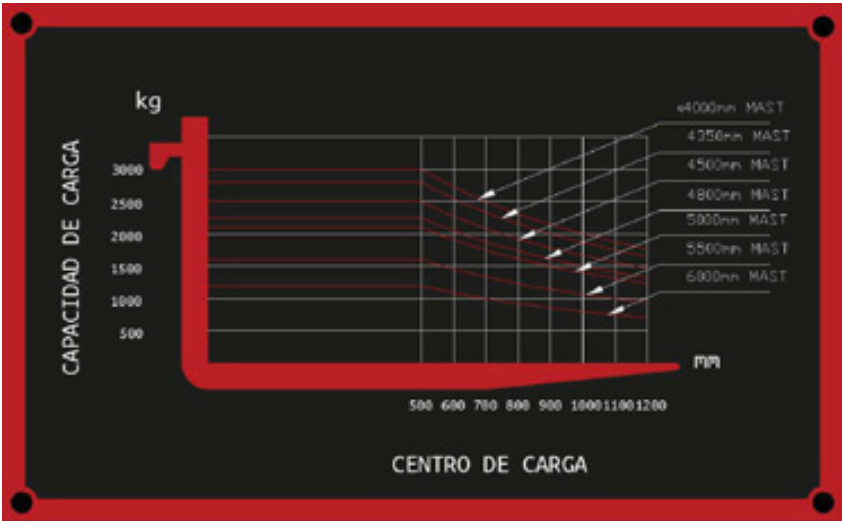
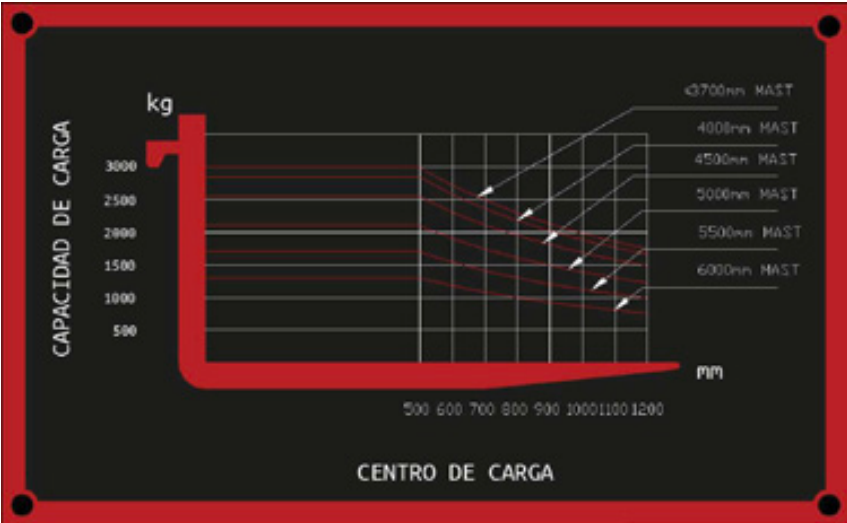
FB25 4 Rodas

KPC®		CE	
TIPO DE MÁQUINA		CARRETILLA ELEVADORA ELÉCTRICA	
MARCA	KPC	CAPACIDAD DE CARGA	2.500 [Kg]
MODELO	FB25 4 RUEDAS	CENTRO DE CARGA	500 [Kg]
Nº BASTIDOR		BATERIA	48/600 [V/Ah]
Nº CHASIS		MOTOR ACCIONADO	K.8.5
TARA	4.100 [Kg]	AÑO DE FABRICACIÓN	2018
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.			
C/Sant Maurici, 2-6. 17740. Vilafant. Girona. Spain			



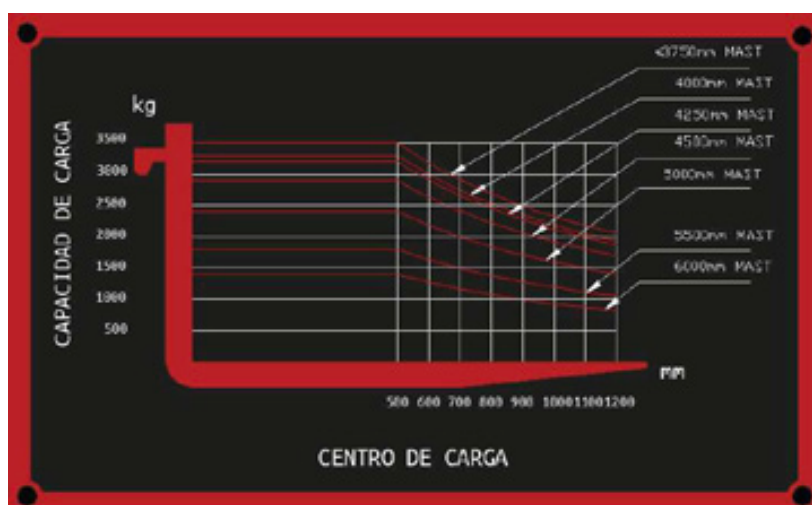
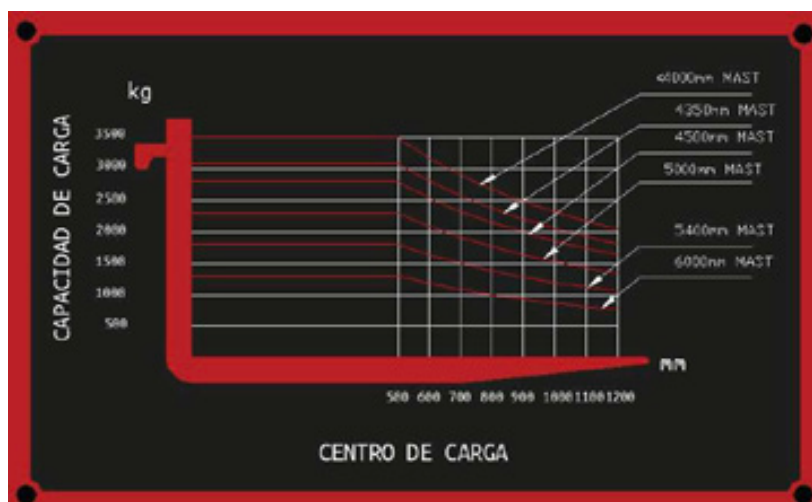
FB30 4 Rodas

KPC®		CE	
TIPO DE MÁQUINA		CARRETILLA ELEVADORA ELÉCTRICA	
MARCA	KPC	CAPACIDAD DE CARGA	3.000 [Kg]
MODELO	FB30 4 RUEDAS	CENTRO DE CARGA	500 [Kg]
Nº BASTIDOR		BATERÍA	80/500 [V/Ah]
Nº CHASIS		MOTOR ACCIONADO	K.11.5
TARA	4.750 [Kg]	AÑO DE FABRICACIÓN	2018
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.			
C/Sant Maurici, 2-6. 17740. Vilafant. Girona. Spain			



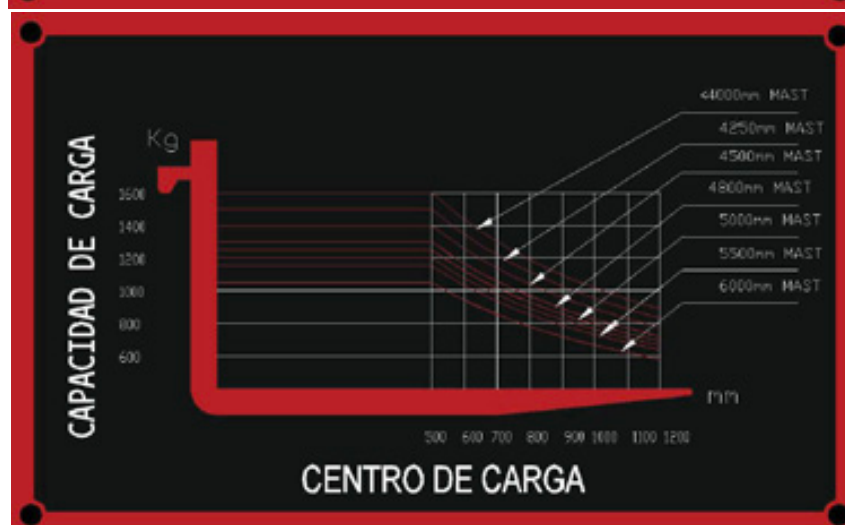
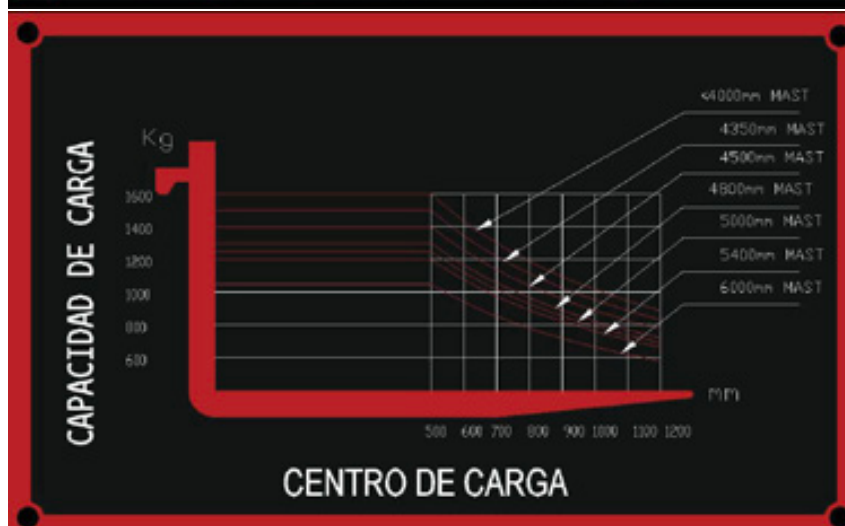
FB35 4 Rodas

KPC®		CE	
TIPO DE MÁQUINA		CARRETILLA ELEVADORA ELÉCTRICA	
MARCA	KPC	CAPACIDAD DE CARGA	3.500 [Kg]
MODELO	FB35 4 RUEDAS	CENTRO DE CARGA	500 [Kg]
Nº BASTIDOR		BATERÍA	80/500 [V/Ah]
Nº CHASIS		MOTOR ACCIONADO	K.11.5
TARA	5.253 [Kg]	AÑO DE FABRICACIÓN	2018
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.			
C/Sant Maurici, 2-6. 17740. Vilafant. Girona. Spain			



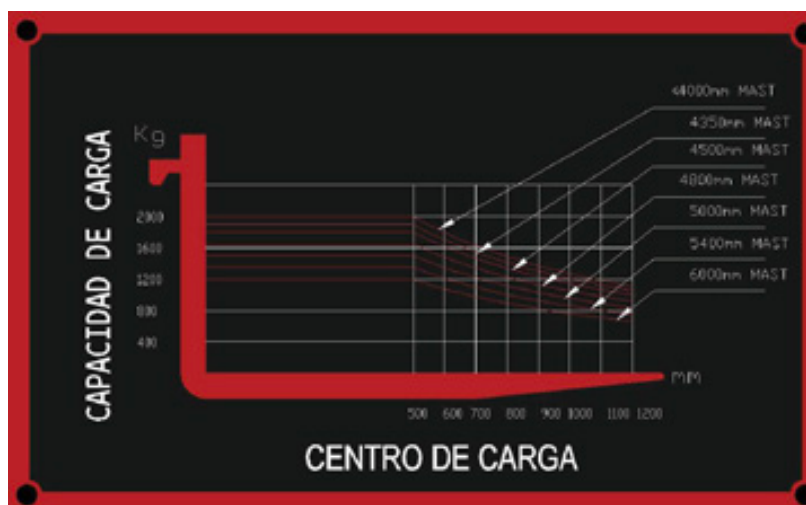
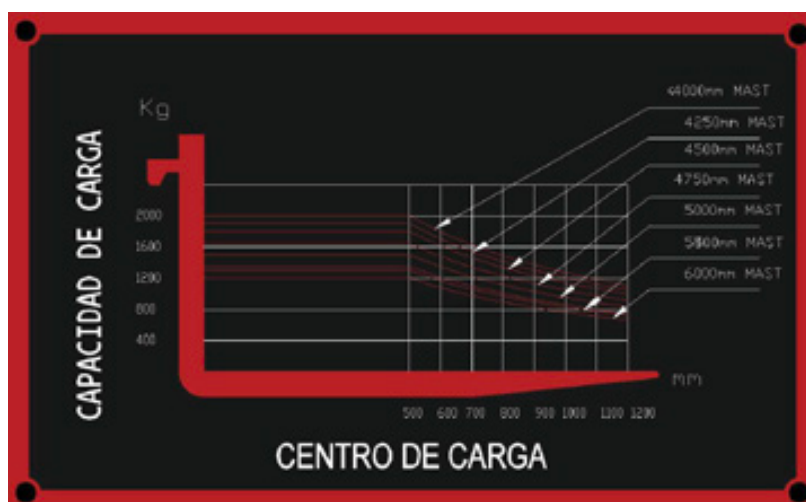
FB16S 3 Rodas

KPC®		CE	
TIPO DE MÁQUINA		CARRETILLA ELEVADORA ELÉCTRICA	
MARCA	KPC	CAPACIDAD DE CARGA	1.600 [Kg]
MODELO	FB16 3 RUEDAS	CENTRO DE CARGA	500 [Kg]
Nº BASTIDOR		BATERÍA	80/500 [V/Ah]
Nº CHASIS		POTENCIA MOTOR	4 x 2 [KW]
TARA	3.080 [Kg]	AÑO DE FABRICACIÓN	2018
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.			
C/Sant Maurici, 2-6. 17740. Vilafant. Girona. Spain			



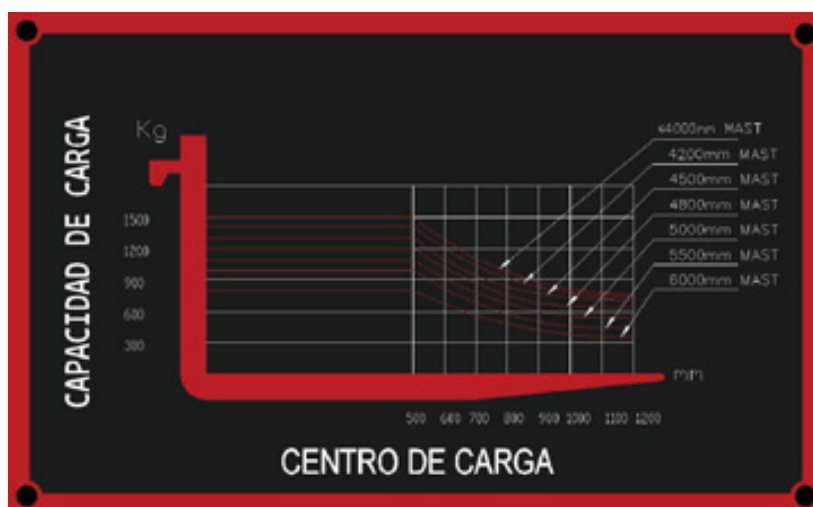
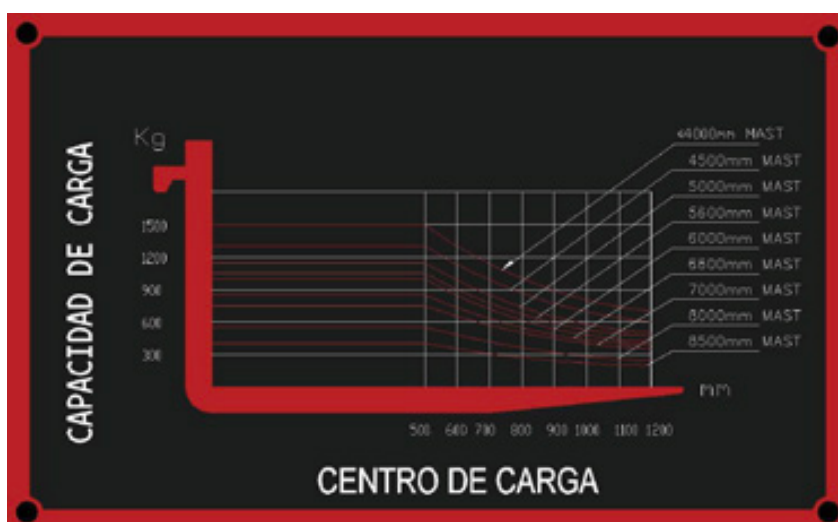
FB20S 3 Rodas

KPC®		CE	
TIPO DE MÁQUINA		CARRETILLA ELEVADORA ELÉCTRICA	
MARCA	KPC	CAPACIDAD DE CARGA	2.000 [Kg]
MODELO	FB20 3 RUEDAS	CENTRO DE CARGA	500 [Kg]
Nº BASTIDOR		BATERÍA	48/620 [V/Ah]
Nº CHASIS		POTENCIA MOTOR	4 x 2 [KW]
TARA	3.430 [Kg]	AÑO DE FABRICACIÓN	2018
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.			
C/Sant Maurici, 2-6. 17740. Vilafant. Girona. Spain			



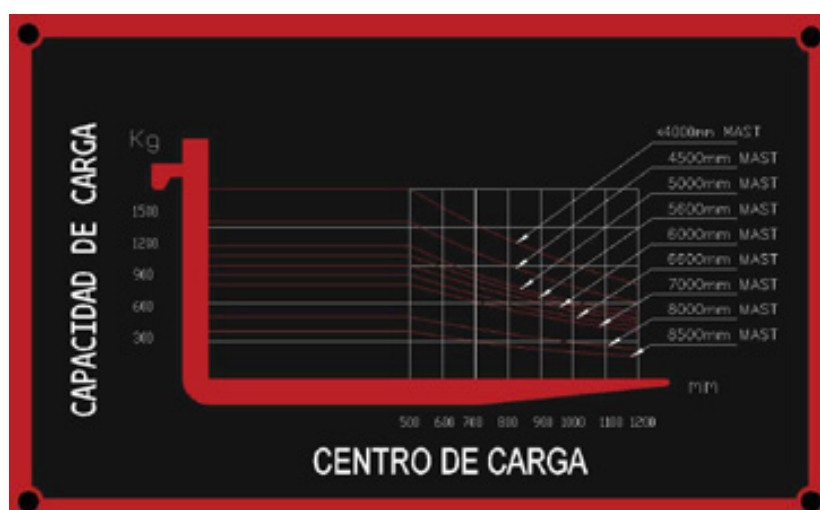
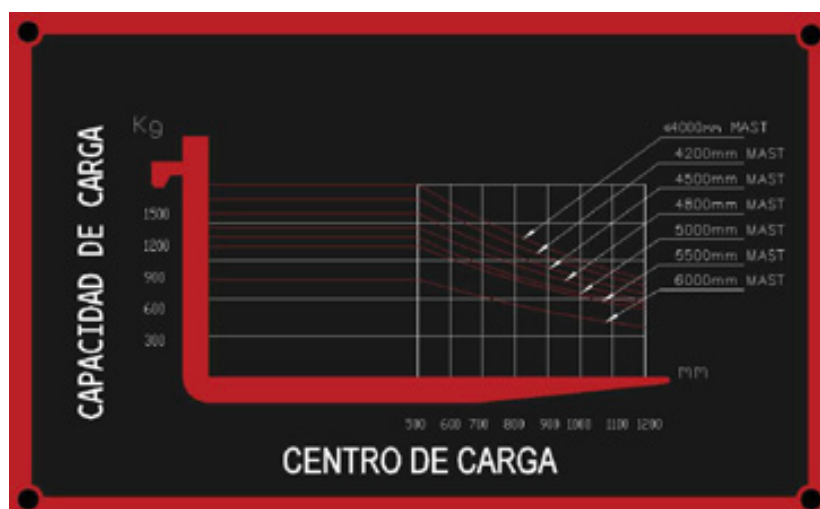
FBR15 Retráctil

KPC®		CE	
TIPO DE MÁQUINA		CARRETILLA ELEVADORA ELÉCTRICA	
MARCA	KPC	CAPACIDAD DE CARGA	1.500 [Kg]
MODELO	FBR15 RETRÁCTIL	CENTRO DE CARGA	500 [Kg]
Nº BASTIDOR		BATERÍA	48/480 [V/Ah]
Nº CHASIS		POTENCIA MOTOR	4.5 [KW]
TARA	2.850 [Kg]	AÑO DE FABRICACIÓN	2018
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.			
C/Sant Maurici, 2-6. 17740. Vilafant. Girona. Spain			



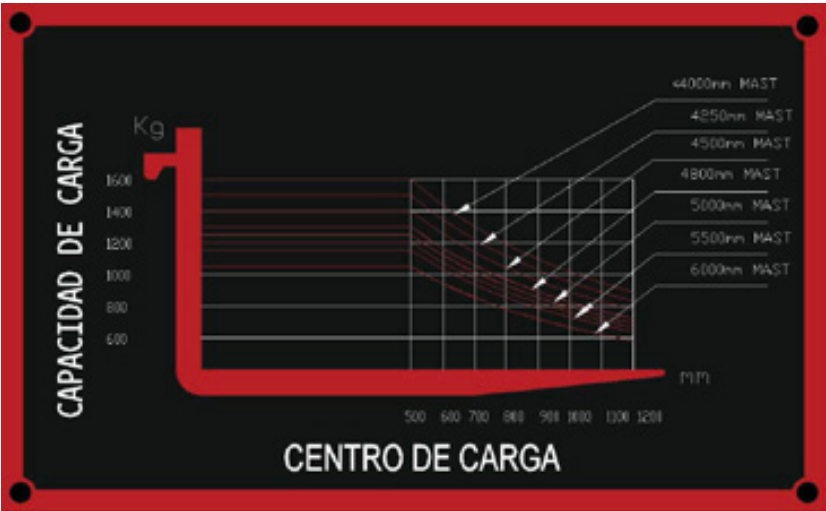
FBR20 3 Retráctil

KPC®		CE	
TIPO DE MÁQUINA		CARRETILLA ELEVADORA ELÉCTRICA	
MARCA	KPC	CAPACIDAD DE CARGA	2.000 [Kg]
MODELO	FBR20 RETRÁCTIL	CENTRO DE CARGA	500 [Kg]
Nº BASTIDOR		BATERÍA	48/480 [V/Ah]
Nº CHASIS		POTENCIA MOTOR	4.5 [KW]
TARA	3.000 [Kg]	AÑO DE FABRICACIÓN	2018
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.			
C/Sant Maurici, 2-6. 17740. Vilafant. Girona. Spain			

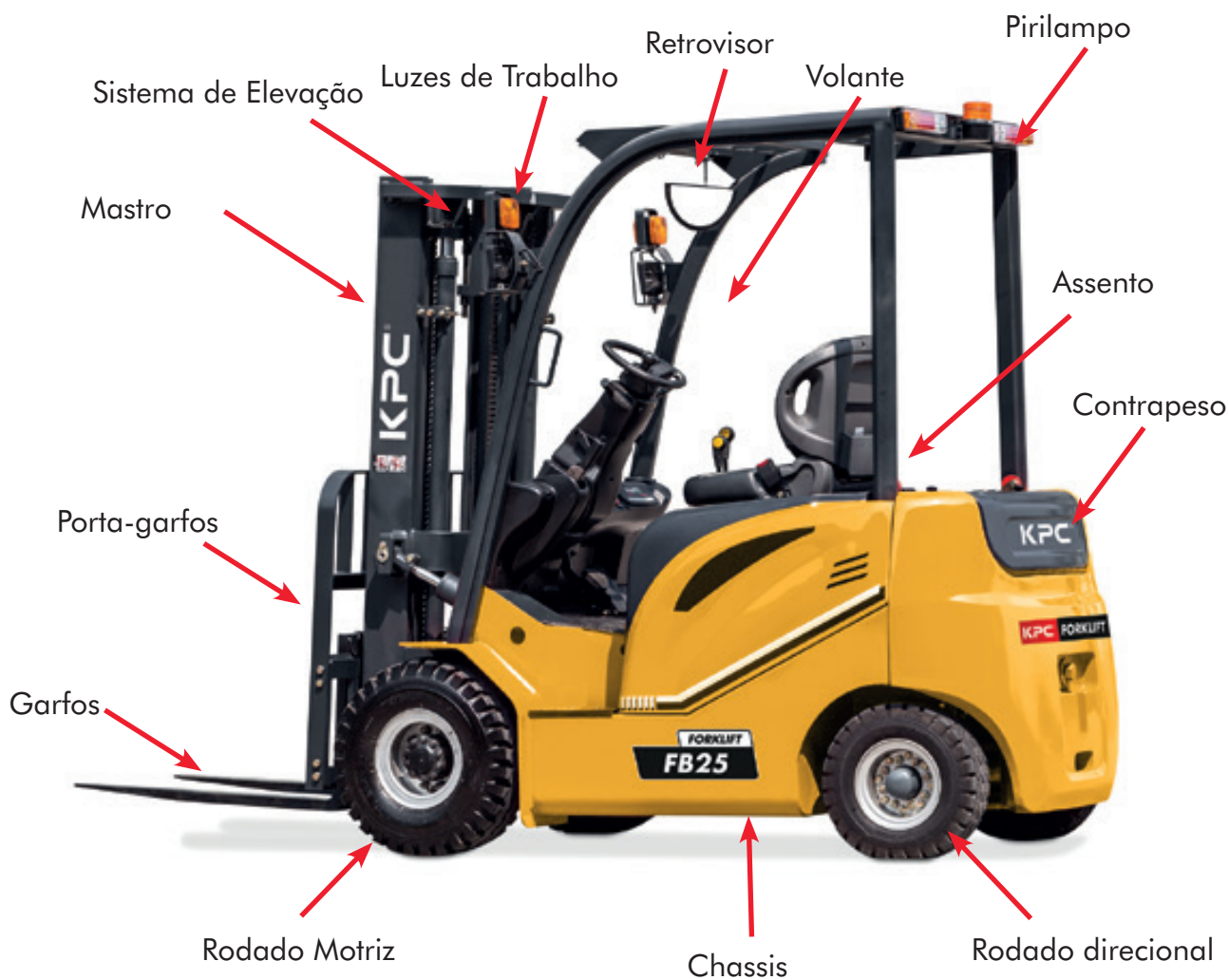


FB16S-E

KPC®		CE	
TIPO DE MÁQUINA		CARRETILLA ELEVADORA ELÉCTRICA	
MARCA	KPC	CAPACIDAD DE CARGA	1.600 [Kg]
MODELO	FB16S-E 3 RUEDAS	CENTRO DE CARGA	500 [Kg]
Nº BASTIDOR		BATERÍA	80/400 [V/Ah]
Nº CHASIS		POTENCIA MOTOR	4,5 [KW]
TARA	3.240 [Kg]	AÑO DE FABRICACIÓN	2018
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.			
C/Sant Maurici, 2-6. 17740. Vilafant. Girona. Spain			



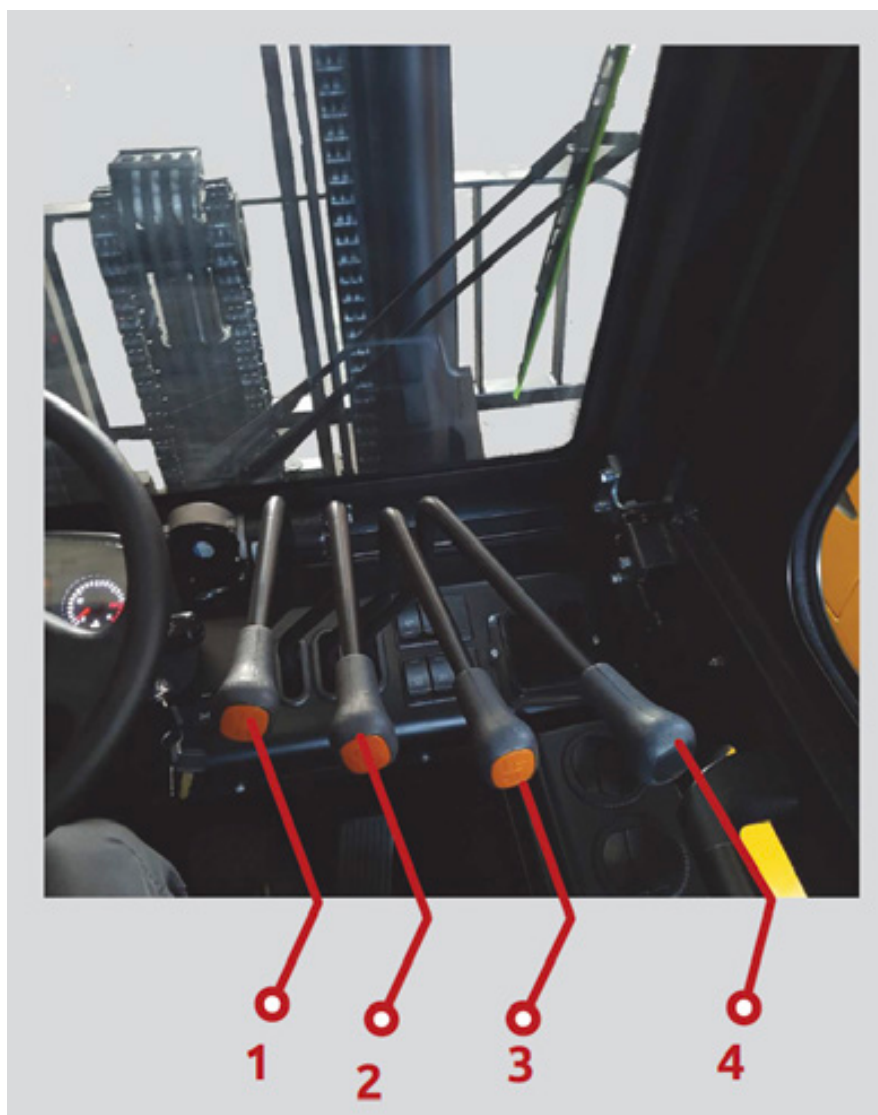
4. Elementos de Conformidade dos Empilhadores



Nota: Os elementos de conformidade dos empilhadores retráteis, assemelham-se aos elementos dos empilhadores de 4 e 3 rodas

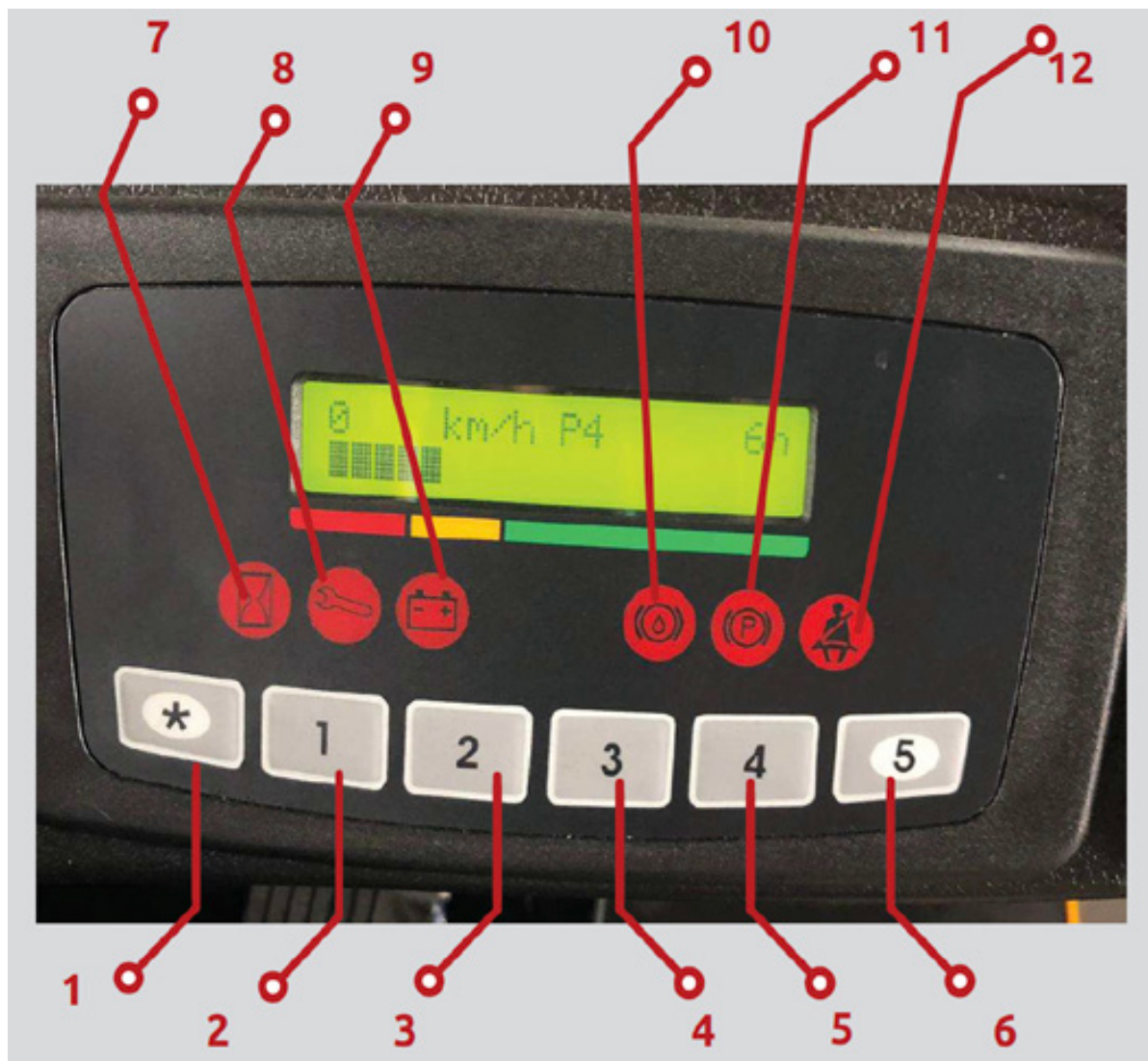
5. Comandos de controlo

5.1. Empilhadores de 4 e 3 Rodas



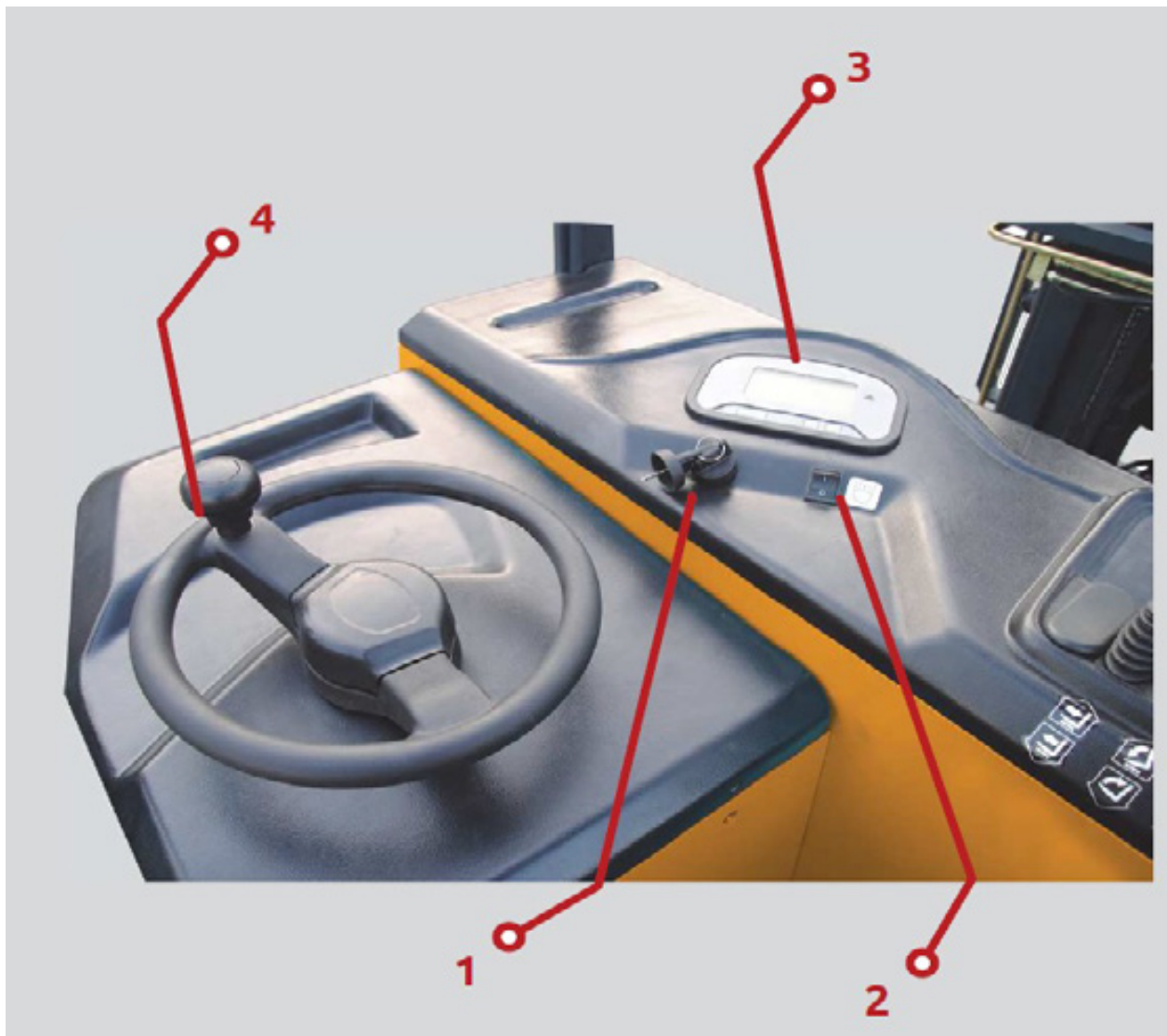
- 1 - Manípulo que comanda subida e descida dos garfos
- 2 - Manípulo que comanda inclinação do mastro
- 3 - Manípulo que comanda o Q.D.L. / Side shifter
- 4 - Manípulo livre para uma 4ª aplicação

5. Comandos de controlo



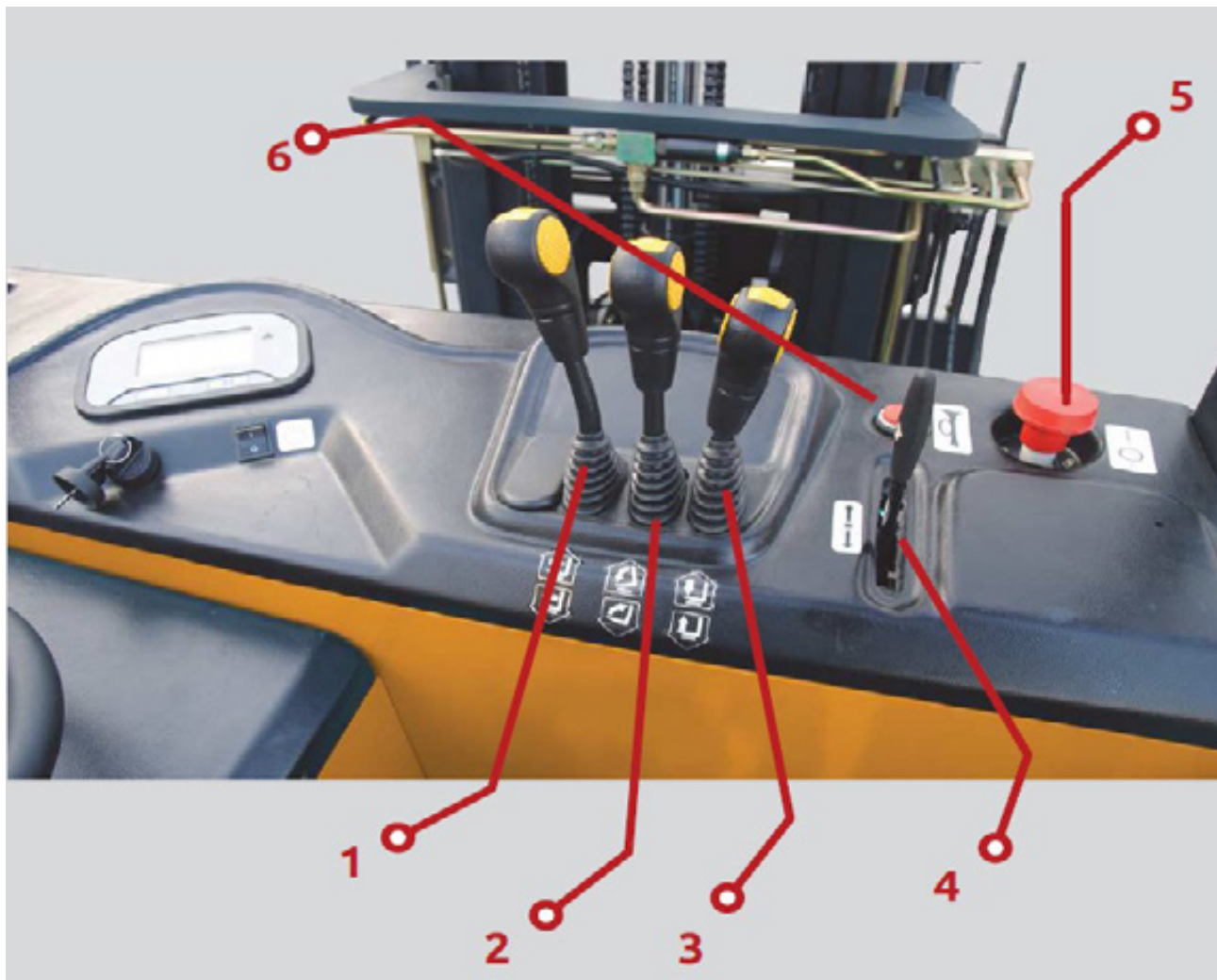
- 1 - Indicador do nível de combustível
- 2 - Indicador do estado do Filtro de Ar
- 3 - Conta-horas
- 4 - Indicador temperatura do motor
- 5 - Avisador luminoso neutro
- 6 - Indicador da carga da bateria
- 7 - Indicador do nível de óleo do sistema
- 8 - Indicador de reserva de combustível

5.2. Retractéis



- 1 - Chave de ligação / Arranque
- 2 - Interruptor luzes de trabalho
- 3 - Monitor de informações
- 4 - Volante

5.2. Retractéis



- 1 - Manípulo comando Q.D.L. (Quadro Deslocamento Lateral)
- 2 - Manípulo comando inclinação do mastro
- 3 - Manípulo para subir e baixar garfos
- 4 - Travão de estacionamento / parque
- 5 - Botão de emergência
- 6 - Buzina

6. Regras para trabalhar com o empilhador

Preparação

- 1.-. Os níveis de combustível e de óleo, devem ser adequados
- 2.-. O nível do líquido refrigerador e a pressão dos pneus

Arranque do motor

- 1.-. Recorde a posição e função do pedal e volante. Não pressione o pedal acelerador, quando travar o empilhador ou, mudar de sentido de marcha. Antes de avançar / arrancar, verifique se os pedais, acelerador e travão, funcionam normalmente.
- 2.-. Pré-aqueça o motor, antes de arrancar. (Ao menos 30 segundos). Não demore mais de 15 segundos, de cada vez que tenta pôr o motor a trabalhar. Espere mais de 15 segundos, até começar a marcha. Se o motor não arrancar, durante 3 vezes, deve-se verificar a causa, antes de voltar a tentar.
- 3.-. Mantenha o motor ao ralenti, durante 3 a 5 segundos, antes de começar a marcha. No painel de controlo, as luzes e a buzina deverão funcionar correctamente.
- 4.-. Os garfos e o mastro, devem-se inclinar, subir e descer, suavemente. O volante tem de funcionar normal e correctamente.
- 5.-. Solte o manípulo do travão de estacionamento, pressione o pedal de embraiagem, (ou o pedal para avançar), accione o manípulo da caixa de câmbios e pressione ligeiramente o pedal acelerador, para arrancar com o empilhador. Verifique o funcionamento do sistema de travagem e de direcção, quando o empilhador andar lentamente.

CONDUÇÃO E CARGA

- 1.-. O pedal da embraiagem ou pedal de avanço lento e, a alavanca da caixa de velocidades, devem-se acionar, antes de mudar de direcção ou de velocidade.
- 2.-. Antes de mudar de direcção ou inverter a marcha, deve parar, completamente, o empilhador.
- 3.-. Quando trabalhar em locais fechados e em caminhos estreitos e difíceis, dê atenção às distâncias. para não haver colisões
- 4.-. Quando deslocar uma carga, o peso e o volume desta, devem estar de acordo com diagrama de carga.
- 5.-.Ao deslocar uma carga com o empilhador, deve colocar os garfos a 30 cm do solo e, inclinar para trás o mastro, a fim, de precaver algum acidente com a carga.

APÓS O TRABALHO

- 1.-. Depois de ter terminado o trabalho com o empilhador. Mova o manípulo de direcção para a posição neutra e, desça os garfos até ao solo. Deixe continuar o motor a trabalhar, durante 2 a 3 minutos e desligue-o. Rode a chave de ignição para desligar e pressione o travão de estacionamento.
- 2.-. Verifique se existem fugas ou percas de óleo. Limpe o empilhador.
- 3.-. Se trabalhar num ambiente de frio muito elevado, adicione ao radiador, anticongelante
- 4.-. Verifique e limpe os filtros semanalmente. Se o óleo se deteriora, mude-o.

Auto Colante Aposto no Empilhador

7. Como Trabalhar com o empilhador

ATENÇÕES A TER EM CONTA QUANDO TRABALHAR COM O EMPILHADOR

PREPARAÇÃO

Inspeccione o empilhador antes de começar a trabalhar.

Verifique todos os controlos e dispositivos de alarme.

Se houver ou, encontrar algo danificado ou, alguma avaria, não poderá trabalhar com o empilhador, até que, o problema esteja resolvido

FUNCIONAMENTO

Destrave o travão de parque, soltando o respectivo manípulo e, ligue a chave de arranque.

Coloque o manípulo de marcha, na posição desejada e, pise o pedal de acelerador, para que o empilhador se desloque. Se esta operação for feita incorretamente, o empilhador não se moverá.

ATENÇÃO

Quando se termina de carregar a bateria, deve-se subir e baixar o mastro, de 3 a 5 vezes, para não danificar o controlador de tensão, por sobrecarga

CONDUÇÃO E CARGA

- 1.-. Antes de mudar de direcção, solte o pedal do acelerador. Para mudar de direcção, utilize o volante, rodando-o, à esquerda ou, à direita, conforme o desejado.
- 2.-. Quando movimentar o empilhador em locais fechados e em caminhos difíceis e estreitos, tenha atenção às distâncias, para que não haja colisões
- 3.- Quando quiser transportar uma carga com o empilhador, certifique-se que o seu peso e as suas

dimensões, estão de acordo com o diagrama de carga. A carga deve ser colocada concêntrica com o mastro.

4.-. Quando deslocar uma carga com o empilhador, deve colocar os garfos a uma distância ao solo, de 30 cm e, inclinar o mastro para trás, para segurança da carga.

As travagens e as mudanças de direção repentinas, estão proibidas, durante a deslocação da carga

DEPOIS DO TRABALHO COM O EMPILHADOR TERMINADO

1.-. Depois de terminar e, com o empilhador estacionado, mova o manípulo de marcha, para a posição neutra.

Baixe os garfos, até ao solo.

2.-. Accione o travão de estacionamento

3.-. A bateria deve ser carregada, segundo as instruções, evitando cargas e descargas excessíveis.

ADVERTÊNCIA

1.-. Se, quando estiver a trabalhar, o controlador eléctrico estiver descontrolado, desligue a máquina imediatamente

2.-. Para levantar / retirar a caixa da bateria, deve suspendê-la nos 4 ganchos e, não somente em 2. Pode danificar a bateria.

Auto Colante Aposto no Empilhador

8. Procedimentos para a carga das baterias

1.-. Verifique as horas, antes de pôr as baterias à carga

2.-. Inspeccione os electrólitos

3.-. Verifique a temperatura dos electrólitos. Tome medidas se for demasiado elevada.

4.-. Quando colocar as baterias à carga, abra o capôt das baterias e, retire as tampas todas dos elementos, para libertar os gases.

5.-. Escolha o modo adequado do carregador, para a carga, segundo as circunstâncias, depois de ligar o carregador.

9. Autocolantes

9.1. Autocolantes de segurança



PROIBIDO. Colocar-se ou passar por baixo dos garfos, quando estes estiverem levantados.

PROIBIDO. Subir para cima dos garfos.





ATENÇÃO. Colocar e apertar o cinto de segurança
PROIBIDO. Saltar do empilhador com este em andamento

ATENÇÃO. Leia e entenda o Manual de Utilização e Funcionamento do Empilhador.

ATENÇÃO. Mantenha-se sentado, com o cinto de segurança colocado, em caso de capotagem do empilhador



PROIBIDO. Levar ou transportar um segundo ocupante no empilhador.

MANUTENÇÃO DAS BATERIAS

- 1.-. Quando trabalhar com o empilhador, a voltagem das baterias, não deve ser inferior a 85% da tensão nominal.
- 2.-. A carga de equalizar os elementos das baterias, deve ser feita, 24 horas depois da utilização. Carregue as baterias, adequadamente. Evite as cargas excessivas.
- 3.-. Adicione água destilada aos elementos das baterias, com regularidade, para manter o grau de solução do eletrólito.
- 4.-. Carregue as baterias adequadamente e, mensalmente, dê-lhes uma carga de igualização.
- 5.-. A temperatura das baterias, não deve exceder os 55°. Mantenha as baterias afastadas de fontes de calor.
- 6.-. Mantenha a sequência e a limpeza dos elementos das baterias.

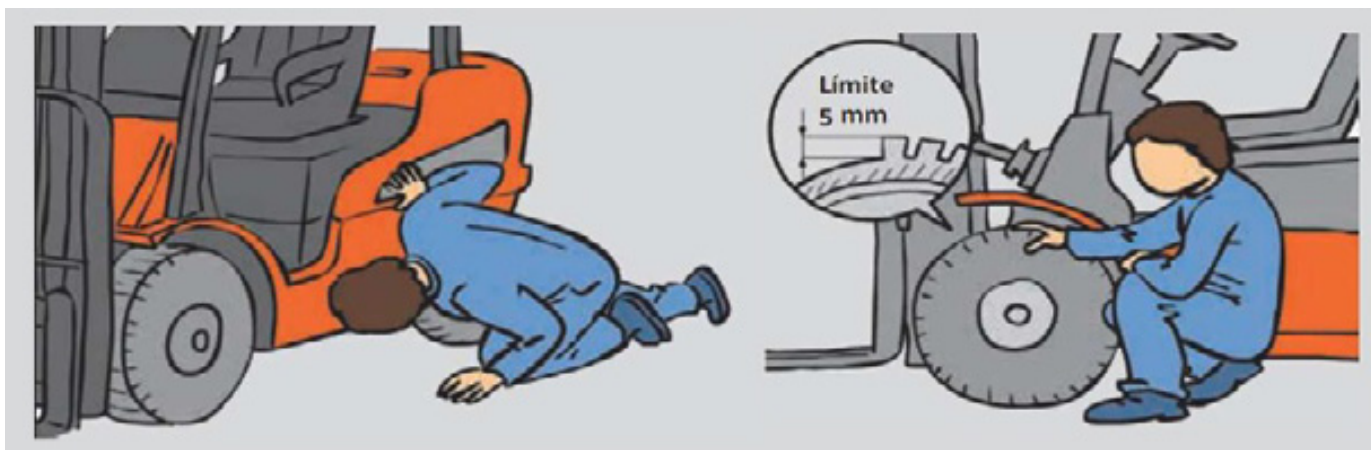
10. TRABALHOS COM OS EMPILHADORES KPC

10.1. Verificações prévias à utilização

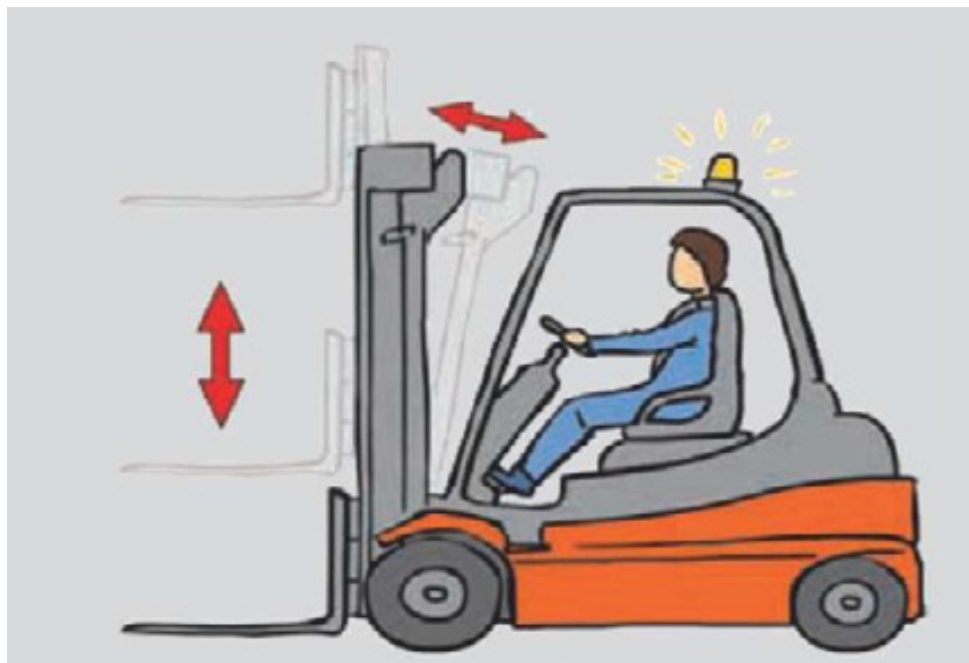
Antes de começar a trabalhar com o empilhador, deve conhecê-lo correctamente, assim como, os seus sistemas de segurança, para se evitarem erros, durante a sua utilização.

Faça, também, as seguintes verificações:

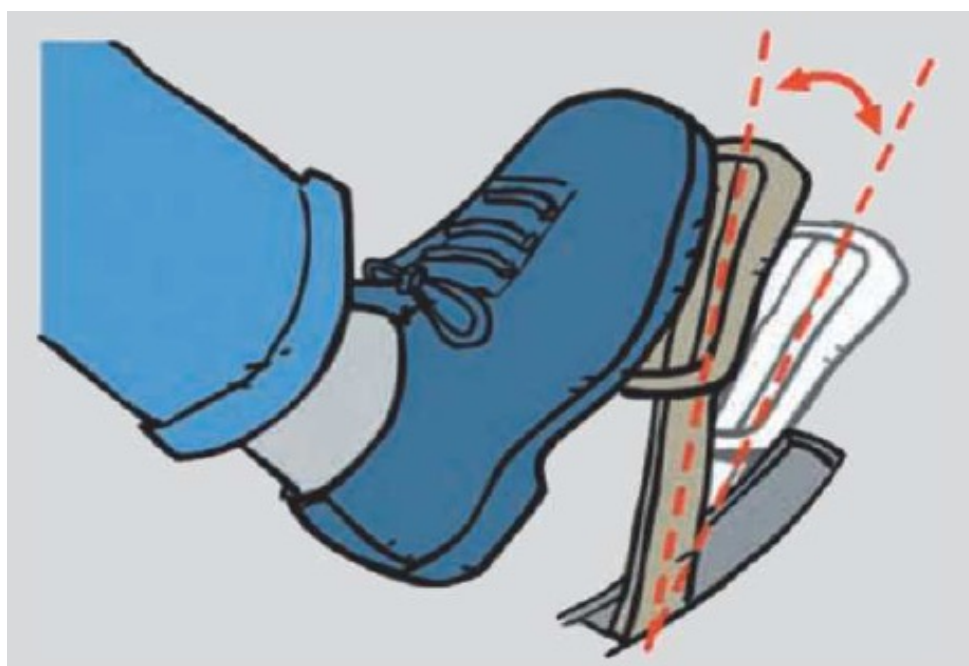
- A existência de líquidos derramados
- O estado das rodas e dos pneus
- A existência de fissuras ou deformações, na grelha do portagarfos



- A inclinação do mastro e dos garfos



- Curso do pedal de travão



11. Medidas preventivas no transporte de cargas

- Não elevar cargas instáveis que possam provocar acidentes



- Se a carga for formada por vários volumes, é necessário fixá-los para que não haja desequilíbrio e caiam ao solo, podendo causar danos a terceiros e à carga.



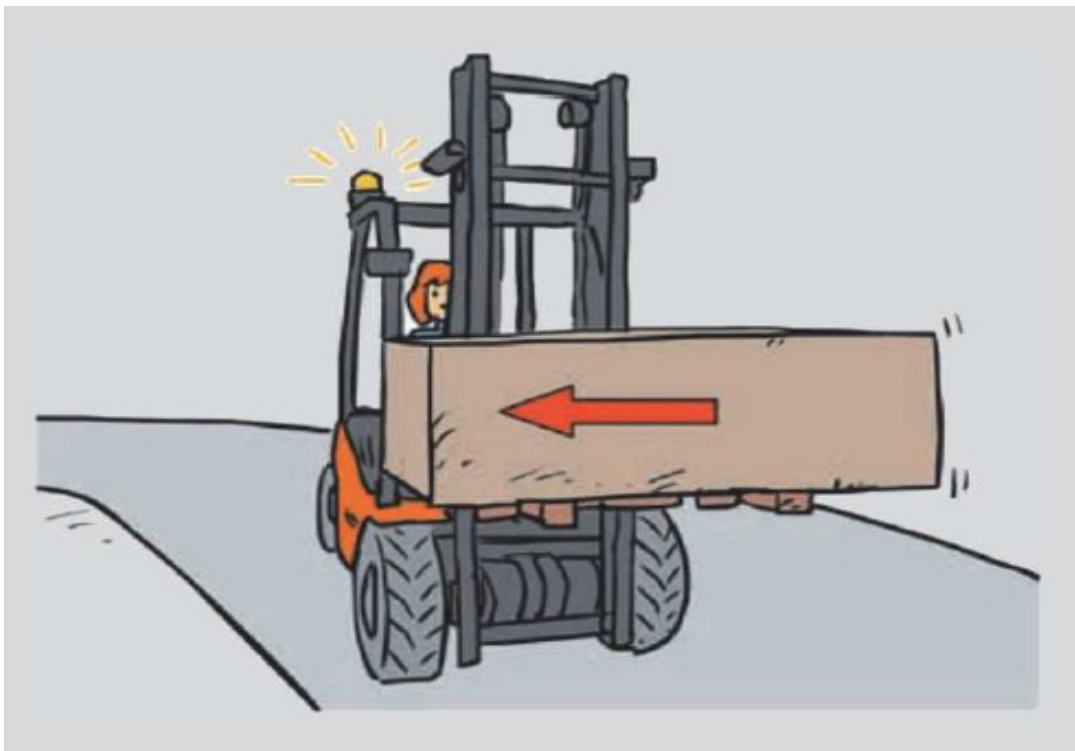
- Assegure-se de que não há, pessoas próximas do empilhador, entre o empilhador e a carga, ou outros obstáculos.



- Nunca passar, parar, trabalhar debaixo dos garfos, quando estes estiverem elevados.



- Evitar accionar o Q.D.L. quando os garfos estiverem assentes no solo.



- Quando deslocar cargas com o empilhador, para evitar a queda da carga, inclinar o mastro atrás e, manter os garfos a 15 cm do solo. Centrar a carga e evitar passar por locais que provoquem a inclinação lateral da carga.
- Respeitar as regras de trânsito e de sinalização. Não ultrapassar outros veículos e procurar manter uma distância de afastamento, igual a 3 vezes o comprimento do empilhador.

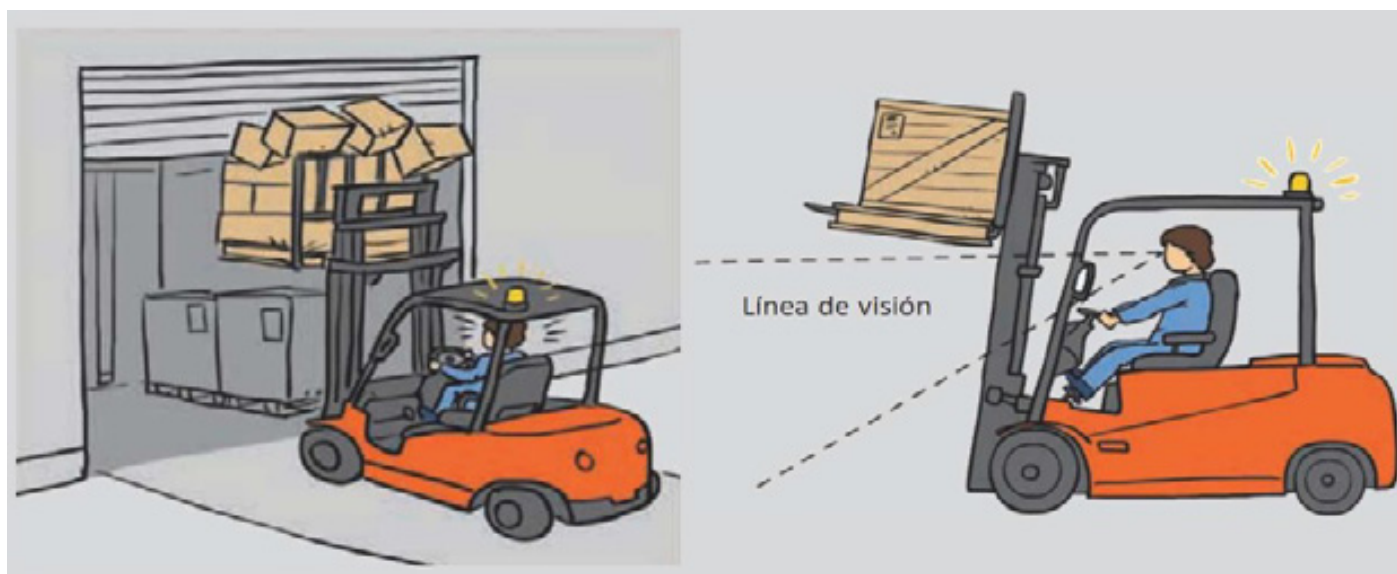


- 3 Vezes um empilhador

- Se circular por uma zona de visibilidade reduzida, utilize as luzes do empilhador.



- Não circule com a carga elevada, porque pode acontecer o risco de capotar. Nunca circule com a carga acima da sua linha de visão frontal.



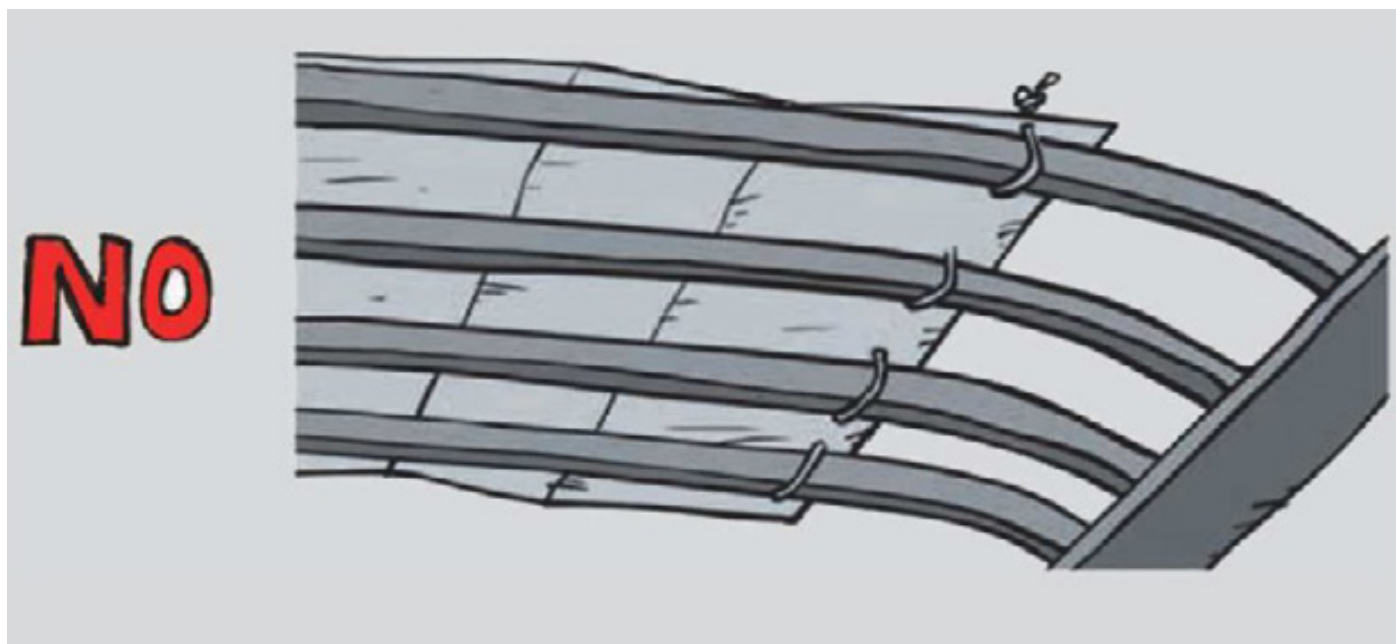
- Não transporte outras pessoas no empilhador. Nem sentadas ao lado do operador, nem em pé nos garfos.



- Preste especial atenção, quando for obrigado a circular em zonas com objectos soltos no solo, porque pode provocar a queda da carga ou, capotar o empilhador



- Verificar se no tecto protector do operador, não estão fixados cartões, plásticos ou, outros materiais que tirem a boa visibilidade ao operador.



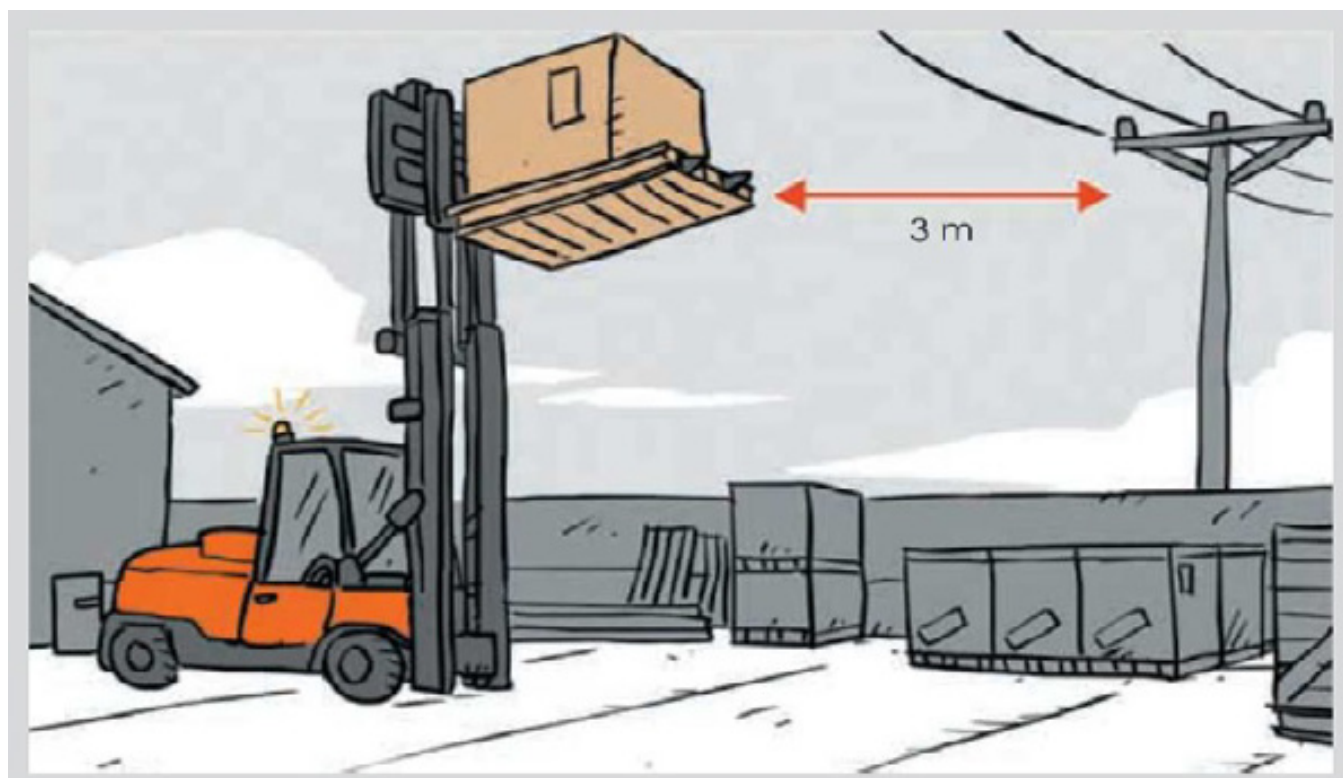
- Quando circular em rampas, a subir ou a descer, faça-o com o mastro inclinado atrás e, sempre em linha recta.
- Quando fizer marcha atrás, não confie no retrovisor. Volte-se e veja directamente o caminho adequado.



- Em rampas, durante a subida ou a descida, não faça curvas com o empilhador, nem levante as cargas. Pode capotar.



- Ao circular em zonas exteriores, verifique se existem cabos eléctricos aéreos. Se existirem, tem de circular com a carga afastada 3 metros dos cabos



- Proibido utilizar o empilhador como andaime ou escada de acesso a trabalhos em altura. Nem com palete, nem com umpé em cada garfo.



12. INCIDÊNCIAS NO FUNCIONAMENTO

12.1. Incidências do equipamento

INCIDÊNCIAS	RECOMENDAÇÃO
Indicador de carga e sobrecarga	Baixar a carga, imediatamente. Verificar o peso permitido de acordo com o diagrama de carga Baixar os garfos até ao solo, para retirar a carga Inclinar os garfos atrás
Avisador de travões do óleo de travões	Não utilizar o empilhador se o avisador se acender, com o motor a funcionar
Manómetro do óleo do motor	Não trabalhe com o empilhador, enquanto o ponteiro indicar que a pressão do óleo é baixa

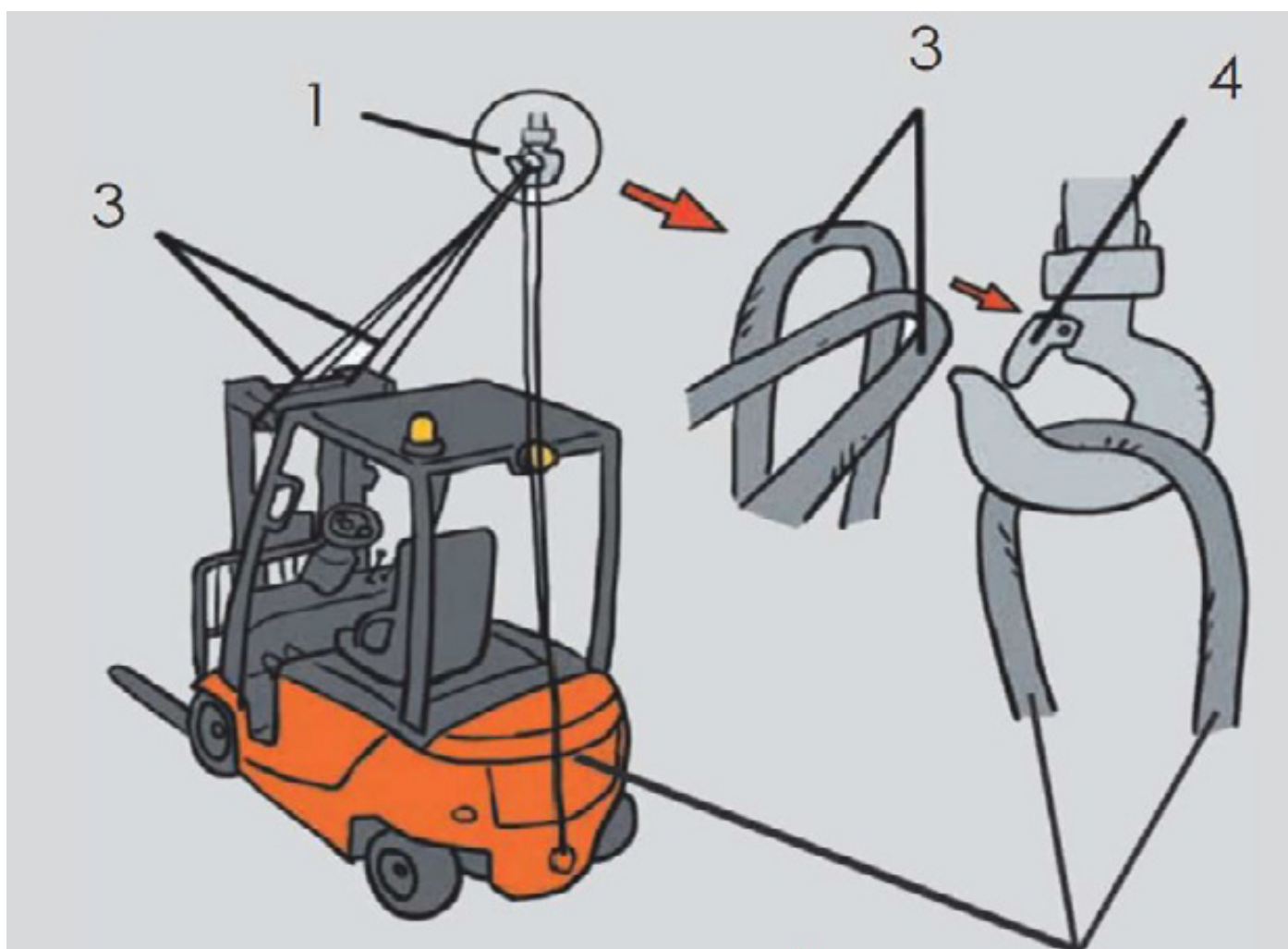
12.2. Se necessário içar o empilhador, para o mover, faça-o com o auxílio de uma grua, lingando-o com cintas ou correntes certificadas para o peso do empilhador.

Colocar as argolas das pontas das cintas, no gancho da grua, (1)

Colocar uma extremidade de uma cinta ou corrente, na cavilha do engate de reboque (2)

Colocar uma extremidade da cinta ou da corrente, no gancho da grua e, verificar que o passador de segurança está bem fechado. (4)

Proteger as cintas ou as correntes, das arestas da estrutura do empilhador, afim de não danificar, nem umas nem outras



13. Carga das baterias

13.1. Carga e substituição das baterias

Estacionar o empilhador num local adequado à operação e travá-lo com o travão de estacionamento

Para colocar as baterias à carga, estacione o empilhador num local bem ventilado e, afastado de fontes de calor. Retire os tampões das baterias, a fim de que, o gás – hidrogénio – provocado pelo acto de carga, saia livremente.



ATENÇÃO

O HIDROGÉNIO É UM GÁS EXTREMAMENTE INFLAMÁVEL E, ALCANÇA O SEU VALOR MÁXIMO, AO FINAL DA CARGA DAS BATERIAS. DEVIDO A ISTO, A ZONA DEVE SER MUITO BEM VENTILADA

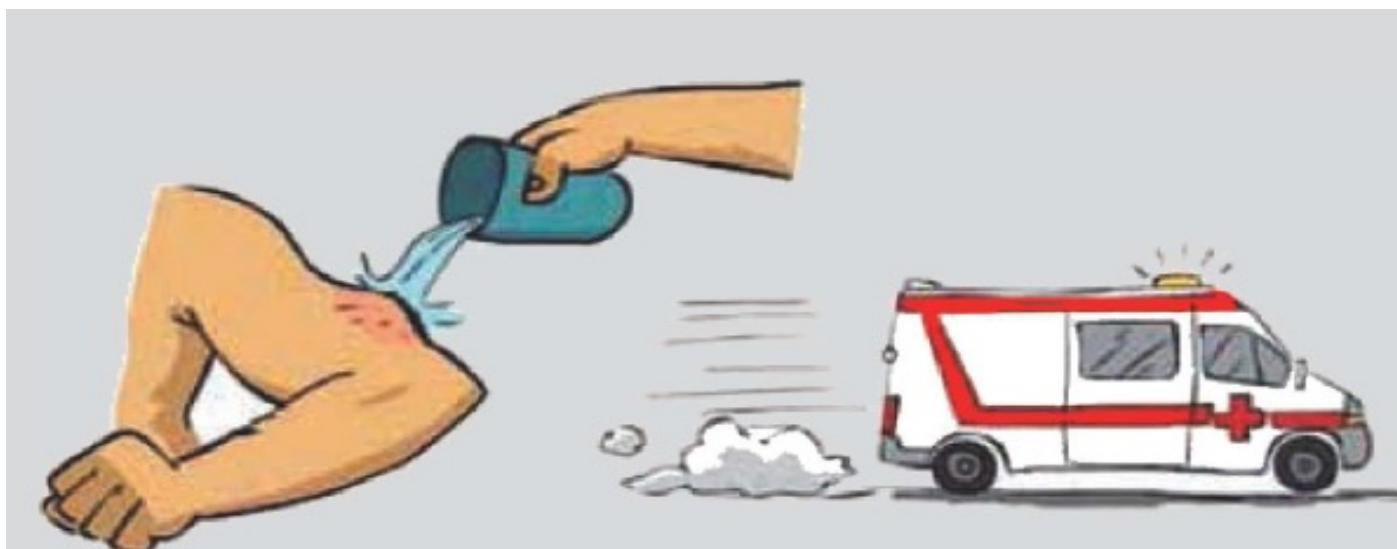
Antes de iniciar a carga das baterias, verificar visualmente o estado das ligações nas baterias e no carregador



- Durante a carga das baterias, abra o capô da zona das baterias para que os gases e o calor produzidos, se dissipem.

Em nenhuma ocasião ou sob nenhum pretexto colo que objectos metálicos sobre as baterias.

- Se o electrólito salpicar e o atingir na pele, lave, durante muito tempo, a zona atingida com bastante água.



- Evitar a presença de cabos eléctricos ou, objectos soltos, onde passar o empilhador.

- Para elevar ou retirar as baterias, utilize equipamento mecânico, para não fazer esforços físicos e desnecessários



ATENÇÃO

EVITAR DESLIGAR A FICHA DO CARREGADOR, DA TOMADA DA REDE ELÉCTRICA E, OU DAS BATERIAS, DURANTE E ENQUANTO A CARGA DAS BATERIAS NÃO TENHA, AINDA, TERMINADO.

PODEM GERAR-SE CHIPAS E INFLAMAR OS GASES, DURANTE A CARGA

14. Actuação diante de um acidente com o empilhador

14.1. Possível capotamento

Nunca desaperte o cinto de segurança

Não saltar do empilhador e agarrar-se, fortemente, ao volante

Apoiar, fortemente, os pés

Fazer contrapeso, inclinando-se para o lado contrário ao da inclinação do capotamento

14.2. Por contacto eléctrico

Se possível, afastar o empilhador dos cabos eléctricos

Use calçado de segurança e anti estático

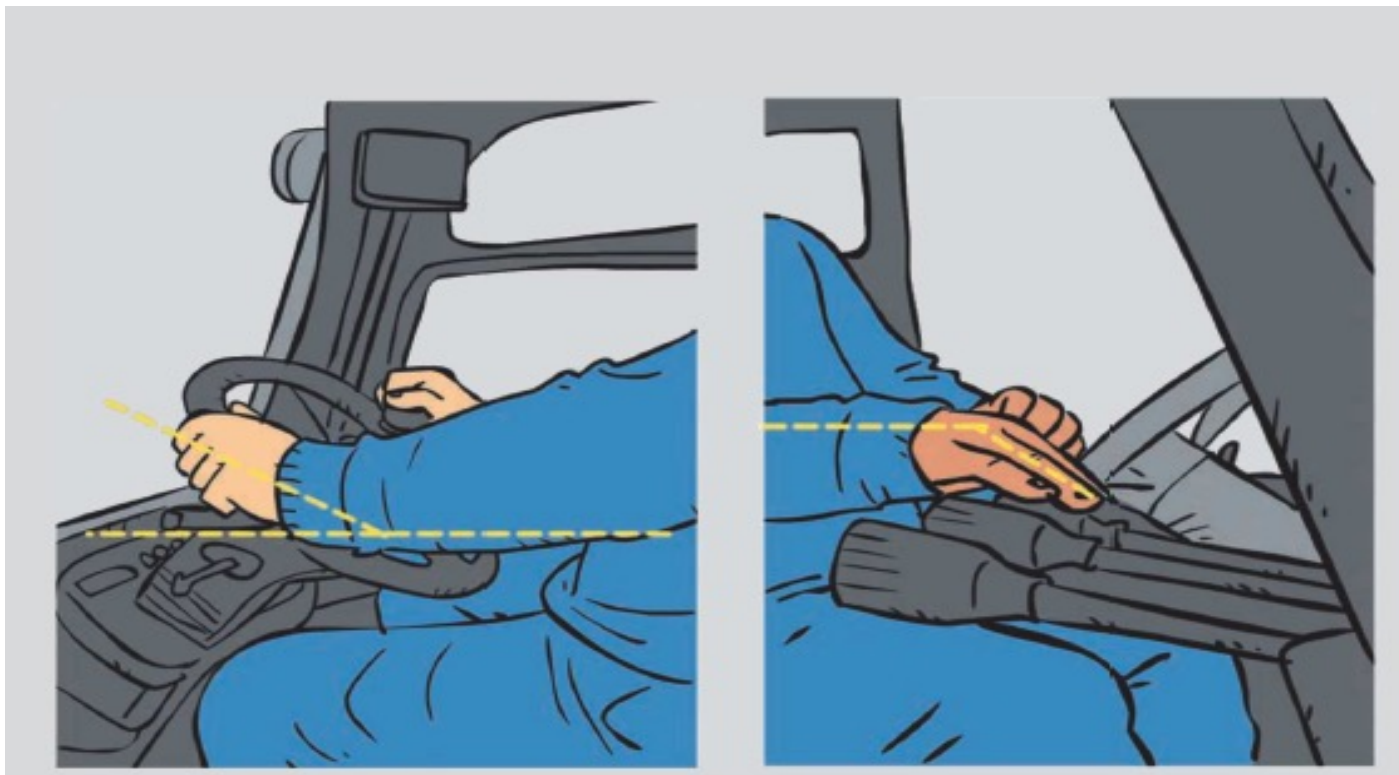
Numa situação destas, no caso de abandonar o empilhador, faça-o do seguinte modo:

- 1 - Saltar do empilhador para o mais longe possível, com os pés juntos, para evitar pisar duas zonas com diferenças de potencial.
- 2 - Sobe nenhum pretexto, coloque os pés no solo, enquanto estiver em contacto com o empilhador.
- 3 - Caminhar devagar, arrastando os pés. Nunca os tirar do solo.
- 4 - Não toque em nenhuma pessoa que esteja por perto

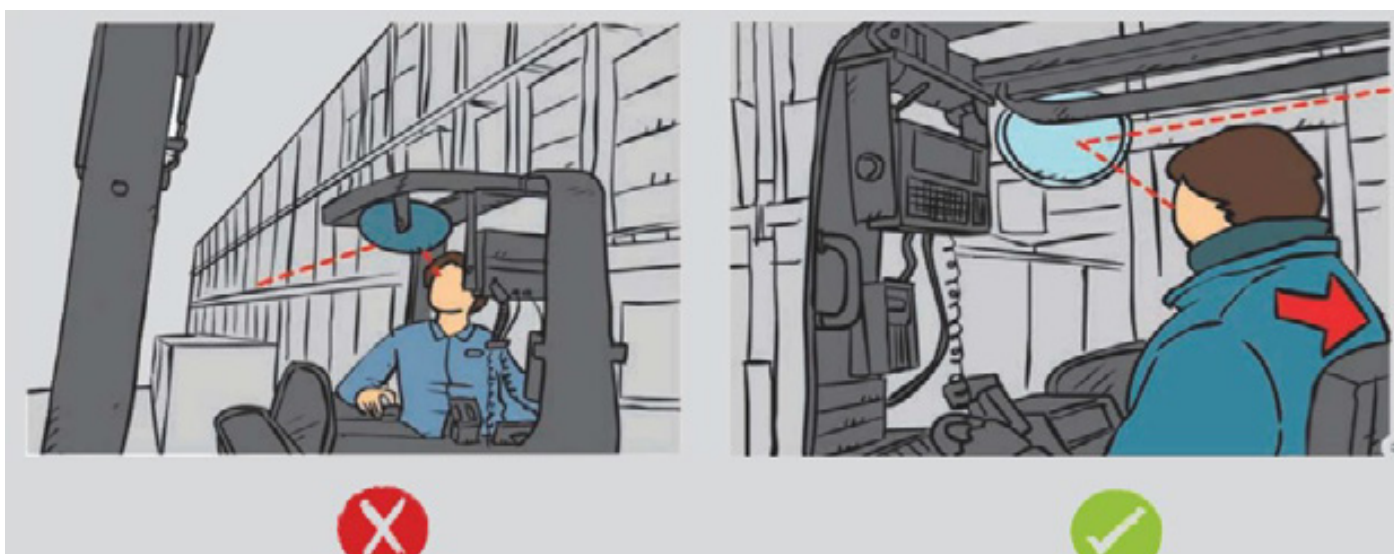


15. Recomendações gerais

Ao colocar as mãos no volante evite que os pulsos tenham uma curva excessiva. Para o manuseamento dos manípulos de comando, manter o pulso em linha com o manípulo.



Ajuste o retrovisor, de modo a que mexa somente os olhos e, não o pescoço



DECLARAÇÃO “CE” DE CONFORMIDADE

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.

C/ Sant Maurici, 2-6 . 17740 – VILAFANT, GIRONA - SPAIN

DECLARAMOS sob nossa exclusiva responsabilidade que a equipe:

ENPHILADORA ELETRICA

Marca KPC

Modelo FB25

Número série A6W1A02280W

Número do chassi A6W1A02280W

Ano de construção 2022

ESTÁ CONFORME AS DISPOSIÇÕES inseridas nas:

- Directiva 2006/42 CE do Parlamento Europeu e do Conselho de 17 de maio de 2006 sobre as máquinas e que altera a Diretiva 95/16 / CE (reformulação).
- Directiva 2014/30/CE do Parlamento Europeu e do Conselho de 26 de fevereiro de 2014 sobre compatibilidade eletromagnética.

Nome, sobrenome e cargo da pessoa autorizada a compilar a ficha técnica e assinar esta declaração:

Firma

Don Antonio Moner
Director Técnico

13 de outubro de 2022



RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.

C/ Sant Maurici, 2-6

17740 VILAFANT (ESPAÑA)

Tel. 972 546 811

Fax 972 546 815

www.ribeenergy.es

ribe@ribeenergy.es



MOVA ENERGY, S.L.U

1 Bis Rue Véron

94140 ALFORTVILLE (FRANCE)

Tel. 01 43 53 11 62

Fax. 0034 972 546 853

mova@movaenergy.fr

www.movaenergy.fr